

Product Information

Language	TEDESCO
Nr.	144
Date	9/2009
Subject	GS 35 - 350



our power, your passion

NEUE KETTENSÄGEN GS 35 (Euro 1) – GS 350 (Euro 2)



Mod. GS 350

Die neuen Kettensägen GS 35 (EURO 1) und GS 350 (EURO 2) sind kraftvolle Arbeitspartner mit 38,9 cm³ Hubraum und 2,0 PS / 1,5 kW Leistung. Sie sind zwar als Einstiegsmodelle gedacht, doch ihre technischen Features garantieren herausragende Qualität, optimale Schnittleistungen und Erfüllung der Umweltvorschriften. Dem Geräteprojekt liegt eine akkurate Studie zu den Bedürfnissen der angesprochenen Verbraucher zugrunde, um technische Lösungen, Schnittleistungen und Gebrauchsfreundlichkeit zu einem erschwinglichen Preis anbieten zu können.

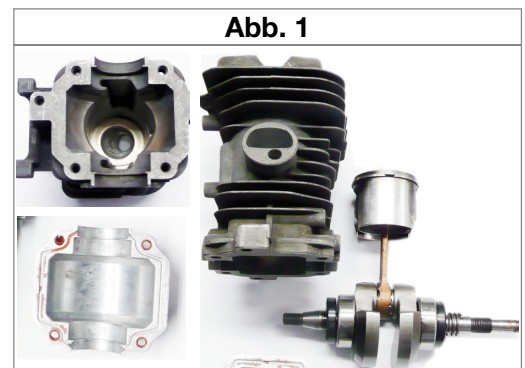
Zahlreiche Details sind auf die einfache Handhabung fokussiert, zum Beispiel - die Symbole auf der Motorabdeckung zur Veranschaulichung eines richtigen und schnellen Starts - der zugangsfreundliche Primer am Startgriff - "EIN-AUS" Schalter, Choke und Halbgas in einem einzigen Multifunktionshebel: praktische Bedienung und einfacher Gebrauch - transparente Öl- und Gemischbehälter zur sofortigen Erkennung des Füllstands - Hebel der Kettenbremse mit 2 Befestigungspunkten.

Die neuen, besonders leisen Motoren sind durch geringe Emissionen unverbrannter Kohlenwasserstoffe (HC+NOx) gekennzeichnet. Sie werten den Technologiegehalt des Geräts auf und garantieren niedrige Betriebskosten sowie Umweltschutz, vor allem die Ausführung GS 350 (EURO 2) mit Katalysator.

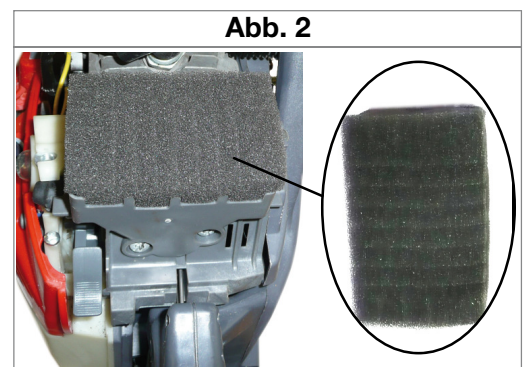
LEISTUNGEN UND TECHNISCHE LÖSUNGEN

- **2-Takt-Motor** 38,9 PS, erhältlich in der Ausführung Euro 1 (GS 35) und Euro 2 mit Katalysator (GS 350).

- Nickelbeschichteter **Zylinder**, **Zylinderkopf** aus **Aluminium**, 3teilige **Kurbelwelle** und **Pleuel** aus bearbeitetem **Schmiedestahl**, **Rollenkäfig** am Pleuelkopf und Rollenlager am Pleuelfuß (Abb. 1).

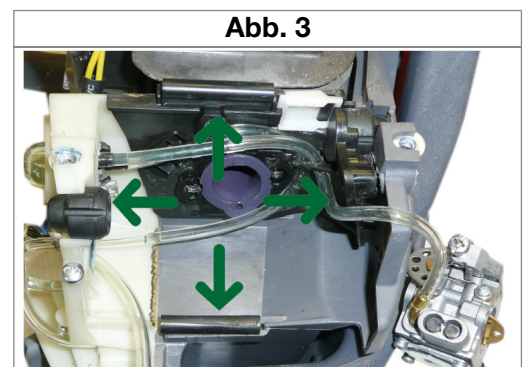


- **Großflächiger Schaumstoff-Luftfilter**: garantiert eine gute Filterleistung und Wartungsfreundlichkeit (Abb. 2).



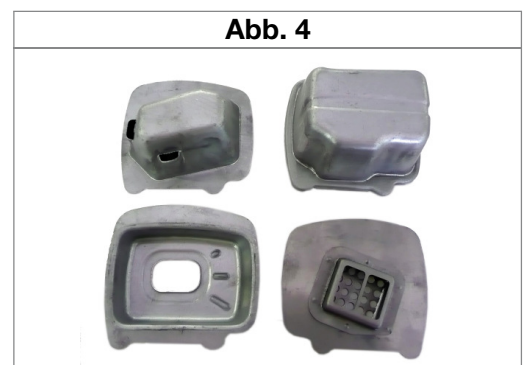
- **Inhalt Kraftstofftank** 0,35 Liter: sorgt in Verbindung mit geringem Motorverbrauch eine lange Betriebsautonomie.

- **Vergaserlagerung** mit **4 Schwingungsdämpfern**: sorgt für stabile Vergasung unter jeder Einsatzbedingung und längere Lebensdauer des Vergasers (Abb. 3).



- Vorrichtung "Primer": führt dem Vergaser Benzingemisch zu und erleichtert somit den Start bei kaltem Motor, nach dem Tanken oder längerem Stillstand des Geräts

- **Auspuff** mit **Katalysator** in der Ausführung Euro 2 (GS 350) für die Einhaltung der derzeit geltenden europäischen Umweltschutzvorschriften (Abb. 4).



EINFACHE HANDHABUNG

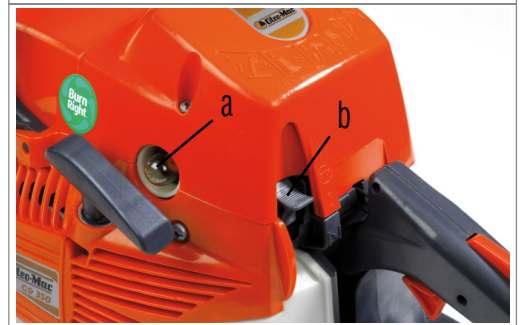
- **Anhand der graphischen Darstellung** des Ablaufs der Vorgänge, die für ein korrektes Anlassen des Geräts durchgeführt werden müssen, sind auch weniger erfahrene Anwender in der Lage, das Gerät schnell und sicher anzulassen (Abb. 5).

Abb. 5



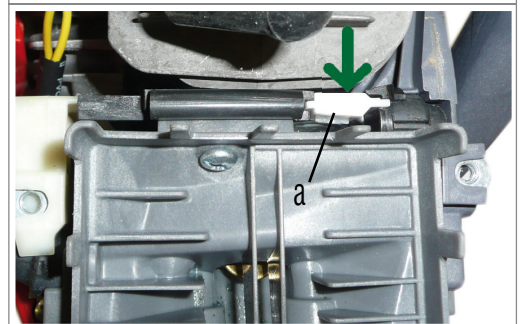
- Vorrichtung **“Primer” an gut sichtbarer Stelle am Motorgehäuse**: erleichtert den Start bei kaltem Motor, nach dem Tanken oder nach längerem Stillstand (Abb. 6a).
- Ein/Aus-Schalter, Choke in einem einzigen Multifunktionshebel: für praktische und einfache Bedienung (Abb. 6b).

Abb. 6



- Das System **“ICE DEVICE”** gestattet auch bei niedrigen Temperaturen (unter 0°C) problemloses Arbeiten: es leitet den Warmluftstrom vom Zylinder zum Luftfilter und verhindert somit Eisbildung (Abb. 7a).

Abb. 7



- Automatische Konstantölpumpe: wird automatisch eingeschaltet, wenn die Kette dreht. Leicht auszuwechseln: Für den Wechsel braucht nur der Kupplungskorb und die Kupplung entfernt zu werden.

Abb. 8



- **Durchsichtige Tanks**: für die unmittelbare Füllstandkontrolle von Öl und Gemisch (Abb. 8).

KOMFORT

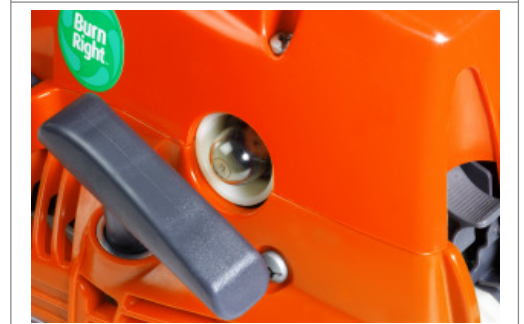
- **Antivibrationssystem** mit 3 Dämpferfedern und 3 Gummipuffern: sorgt für einen guten Vibrationsschutz des Bedieners und somit für einen besseren Bedienungskomfort (Abb. 9).

Abb. 9



- **Neues Design** des **Startergriffes**: erleichtert das Anlassen des Geräts (Abb. 10).

Abb. 10



- Großer, **ergonomischer Hebel** der **Trägheitsbremse** mit **doppeltem Befestigungspunkt** am Gehäuse: garantiert die korrekte Aktivierung unter jeder Einsatzbedingung und in jeder Arbeitsstellung (Abb. 11).

Abb. 11



- **Schallisolierter Auspuff**: für eine drastische Reduzierung der Schallemission (Abb. 12).

Abb. 12



EINFACHE WARTUNG

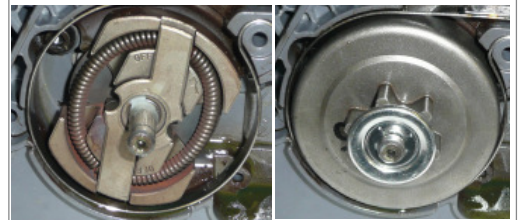
- In **das Motorgehäuse integrierte Filterabdeckung**: gestattet die Inspektion und Wartung nach Entfernen der 3 Befestigungsschrauben (Abb. 13).

Abb. 13



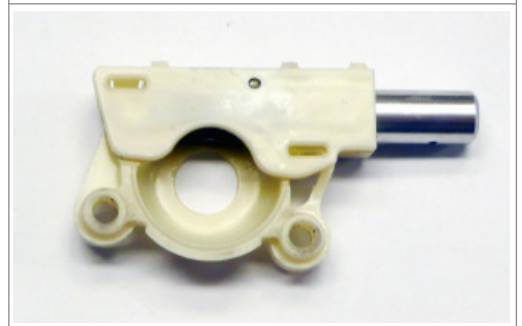
- **Kupplung** mit **Kupplungskorb**, mit Seegerring an der Welle befestigt: reduziert die Verstopfungsgefahr und vereinfacht die Eingriffe der planmäßigen Wartung (Abb. 14).

Abb. 14



- **Leicht auswechselbare automatische Ölpumpe**: Es genügt der Ausbau der Kupplung (Abb. 15).

Abb. 15



- **Schaumstoff-Luftfilter**: gestattet eine einfache und schnelle Reinigung und sichert eine gute Betriebsautonomie (Abb. 16).

Abb. 16



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

MODELL	OM	GS 35	GS 350
MOTOR			
TYP		2-Takt Emak (EURO 1)	2-Takt Emak (EURO 2)
HUBRAUM	cm ³	38.9	
BOHRUNG x HUB	mm x mm	40 X 31	
MAXIMALE LEISTUNG	HP/kW (rpm)	2.0 / 1.48 (9000)	
MAXIMALES DREHMOMENT	Nm (rpm)	2.15 (6500)	
LEERLAUFDREHZAHL	rpm	3000	
HÖCHSTDREHZAHL IM UNBELASTETEN ZUSTAND mit Begrenzer	rpm	13000	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH PRO STUNDE (bei max. Leistung)	g/h (rpm)	750	
EMISSIONEN (HC+Nox)	gr/kWh	150	48
GEHÄUSE		Aluminium	
ZÜNDSYSTEM			
TYP		Elektronisch, kapazitiv	
SPULE		Elektronisch geregelte digitale Spule mit variabler Zündverstellung und Begrenzer	
SCHWUNGRAD (Ø)	mm	100	
ZÜNDKERZE		NGK BPMR8Y	
ICE DEVICE		Ja	
KRAFTSTOFF- UND SCHMIERSYSTEM			
VERGASER		Ruixing	
VERGASEREINBAU		Gefedert mit 4 Schwingungsdämpfern	
AIR FILTER		Schwamm	
KRAFTSTOFF		4% Benzingemisch mit Öl PROSINT 2% (50:1)	
INHALT KRAFTSTOFFTANK	l	0.35	
PRIMER		Nein	
ANTRIEBSSYSTEM			
ANTRIEB		Extern zum (umgedrehten) Mitnehmerkorb angebrachte Rolle	
KUPPLUNG		2 teilig	
RITZELZÄHNEZAHL		7	
KETTENGESCHWINDIGKEIT	m/s (rpm)	17.2 (9000)	
ZULASSUNGEN			
SCHALLDRUCK (LpA av EN 11681-1, EN 22868)	dB(A)		
SCHALLLEISTUNG (LwA 2000/14/EC, EN 22868, EN ISO 3744)	dB(A)		
VIBRATIONSGRAD (EN 11681-1, EN 22867, EN12096)	m/s ²	6.1 (SX) - 6.1 (DX) (Schiene und Kette 20°)	6.5 (SX) - 6.1 (DX) (Schiene und Kette 20°)
MESSUNSICHERHEIT (EN 12096)	m/s ²	0.9 (Schiene und Kette 20°)	1.6 (Schiene und Kette 20°)
ERGONOMIE			
ANTIVIBRATIONSSYSTEM		3 Dämpferfedern und 3 Gummipuffer	
SCHIENEN-/KETTEN-SCHNITTSYSTEM			
SCHIENENLÄNGE	inch (mm)	14-16 (350-410)	
KETTENTEILUNG	inch (mm)	3/8 x .050 (1.3)	
KETTENBREMSE		Nachlaufbremse	
KETTENSCHUTZGEHÄUSE		Kunststoff	
KETTENSPANNER		Frontal	
INHALT ÖLBEHÄLTER	l	0.26	
ÖLPUMPE		Kunststoff	
ÖLPUMPE		Verstellbar	
HAKEN		Kunststoff	
GEWICHT (ohne Schiene und Kette)	kg	4.4	
LEISTUNGSGEWICHT	kg/kW	3.1	



It's an **Emak S.p.A.** trademark Member of the Yama Group
Via E. Fermi, 4 • 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
venditeitalia@oleomac.it • www.oleomac.it

